Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 1003-23 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... TL 2000 STING S4/600

Baureihe:..... 912 ULS / PowerMax

Ausgabe Datum:..... 14.07.2023

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... TL 2000 STING S4/600

2. Baureihe: 912 ULS / PowerMax

3. Hersteller: TL Ultralight s.r.o.
Letiste 515
50341 Hradec Králové
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420495213378
info@tl-ultralight.cz / http://www.tl-ultralight.cz

4. Inhaber der Musterzulassung: TL Ultralight s.r.o.
Letiste 515
50341 Hradec Králové
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420495213378
info@tl-ultralight.cz / http://www.tl-ultralight.cz

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... §4 Abs. 2 LuftGerPV

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... UL2 Teil 1 (Tschechien), Ausgabe 01.2019

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale
Bauweise..... Faserverbund / GFK / CFK
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....konventionelles Leitwerk
Fahrwerk.....
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen
Flügelspannweite..... 9,12 m
Flügelfläche..... 10,8 m^2
Länge..... 6,2 m
Höhe.....2,05 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... fluchtet mit Flügelprofil
bei Ausschlag nach oben.....26 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag
nach links.....30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag
nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 7,5Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen
nach oben bis..... 0 Grad +/- 2 Grad
nach unten bis..... 35 Grad +/- 2 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: ---
Schalldämpfer:..... Červinka-Sting S4
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... PowerMax
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....composite
Durchmesser:.....1,75 m
Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 283 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung ..... V_H = 235 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 203 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 180 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 80 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
Lärmwert:..... 61,8 dBA nach LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)
Propellerdrehzahl..... 2150 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... 60 kg
max. Abfluggewicht:..... 600 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 299 mm
max. Rücklage:..... 409 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....286-348
Bezugsebene:.....Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Oberkante des Seitenleitwerks horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 122 Liter Kraftstoff: Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... 5,6

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 Kennblatt Nr.: R10/18-1

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle.....300 daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. 450 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung
Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

Mindestintrumentierung.